

**G
KSS**

**REGLER & INSTRUKTIONER FÖR
ABONNENTER**

GKSS MATCH RACE CENTER

2018

1. Inledning

För att matchracingverksamheten på GKSS skall bli så bra som möjligt skapades GKSS Match Race Center. Systemet syftar till att besättningarna får ta del av skötsel, underhåll av båtarna och vara med och dela ansvaret för att båtarna bibehålls i ursprungligt skick.

De båtar vi har till förfogande är fyra Far East 28R båtar.

En av de tre bodarna på hamnplanen har besättningarna full tillgång till. Smörbådan kommer att vara boden för Far East båtarna.

Därmed hoppas vi få bättre löpande underhåll på båtarna. Förväntningarna och kraven på båtarna är högt ställda av samtliga utövare.

2. Så blir man abonnent med rätt att nyttja material i GKSS MRC

2.1 Erläggning av avgift och deposition

När besättningen har bestämt sig för att bli abonnent kontaktar de Sebastian Östling på GKSS kansli. Sebastian kontrollerar medlemskap för alla i besättningen, inbetalningssätt för abonnemangsavgift och deposition.

Deposition skall betalas **innan** båtarna kan nyttjas. Denna återfås i slutet av säsongen om inga skador uppstått. När och om en deposition blir förbrukad skall ny deposition erläggas innan man får fortsätta att nyttja båtarna.

2.2 Teorigenomgång

När besättningen betalt sin abonnemangsavgift och deposition anmäler man sig till en genomgång av avtalet hos Sebastian Östling. Vid detta tillfälle, som tar cirka en timma, skall minst hälften av besättningen delta. En genomgång av detta dokument (dokument B) innehållande information om bokningar, bodar, handhavande av båtar, åtgärd vid skador mm görs då. Rorsman i besättningen skall också skriva på ett **abonnemangsavtal**. En nyckel till besättningsboden Smörbådan kommer att delas ut till besättningen.

2.3 Praktikprov

För att säkerställa att besättningen kan hantera båtarna på ett anständigt sätt kommer varje besättning att få utföra ett litet prov före man får lov att nyttja båtarna. Detta bör sammanfalla med er första träning på vattnet.

En förutsättning för praktikprovet är att alla i besättningen skall ha läst igenom dokument B (detta dokument) samt att besättningen har sin egen meckväska (se bilaga 1) och de tilldelade teamverktyg och reservdelar som GKSS tillhandahåller.

Se ut några tider då ni vill träna och kontakta Sebastian.

3. Så här bokar och använder man båtar i GKSS MRC

3.1 Bokning av båtar

Bokning av båtarna sker via GKSS hemsida på www.booking.gkss.se. Ett första användarnamn och lösenord fås vid genomgången av avtalet. Sedan du loggat in kan du själv ändra ditt lösenord. Dessutom är det mycket bra om du fyller i kompletterande uppgifter om er själva och ert lag. Bokning kan tidigast göras 30 dagarna före träning och du kan som mest ha tre bokningar samtidigt.

Kan en besättning inte använda sin bokade tid måste tiden avbokas senast ett dygn före träningstiden. Ej avbokad tid kommer att debiteras med en straffavgift på 500 kr. Detta för att undvika att attraktiva träningstider inte utnyttjas.

Du ska använda den båt du bokat om det inte uppenbart finns anledning att byta. Vid byte ska detta meddelas till Sebastian via mail mrc@gkss.se eller SMS 0739-595 361, detta för att det ska gå att härleda vem som haft båten om en skada som inte rapporterats upptäcks.

3.2 Före segling

Före varje seglingspass skall besättningen gå in i besättningsboden Smörbådan och hämta ut sin roderkultsförlängare. I samband med detta skall man även läsa på infotavlan till höger om roderkultarna. Infotavlan är kommunikationskanalen mellan de olika teamen. Vill man använda bojar på seglingspasset tar man med sig dessa från boden, dessa måste tas med in efter träningspasset.

Väl ute på båten skall besättningen kontrollera så att allt är i sin ordning och göra det obligatoriska arbetet enligt checklisten (se bilaga 1). Glömmer besättningen av detta och det fanns en befintlig skada kan besättningen ändå bli betalningsansvarig.

3.3 Under segling

Under segling är rorsman ansvarig inför GKSS enligt avtal skall denne alltid vara med ombord, om inte annat avtalats med GKSS. Tänk på att läsa igenom bilaga 2 före segling.

3.4 Efter segling

Efter segling skall besättningen iordningställa båten och se till att allt är enligt checklisten (bilaga 1).

Om det blivit skador på båten eller dess utrustning under ert träningspass skall ni i största möjliga mån reparera skadan själva. Utrustning till att reparera finns i boden och egen meckväska.

Om det inte blivit några skador under ert träningspass plockar ni loss roderkultsförlängaren, tar med eventuella bojar och lägger in dessa i boden. Svampar och städar ur båten noga. Skölj av däck och block från saltvatten och smuts. I besättningsboden hänger ni upp roderkultsförlängaren och skriver upp eventuella meddelanden till de andra teamen på tavlan.

Efter varje pass ska man gå in på <http://gkss.se/mr-baatrapport> (spara denna gärna på er hemskärm) och fylla i checklisten.

Rapportera skador eller om det är något annat som GKSS bör veta till Sebastian Östling via mail mrc@gkss.se eller SMS på 0739-595 361. Städavgift kommer att debiteras på 500 kr om det inte är bra ordning på båtarna efter träning.

4. Organiserad träning

4.1 Träningar

Träningar kommer äga rum på tisdagar eller torsdagar kl.17.30. Tanken är att besättningarna skall få möjlighet till matchträning. Besättningar som bokat båt skall vara med på träningen. Man får bara boka två onsdagspass i taget.

5. Tävlingar

5.1 GKSS Tävlingsprogram Matchracing 2018:

Ice Breaker 21-22/4 (G3)

BMW Spring Cup 5-6/5 (G3)

Autumn Cup 15-16/9 (G3)

KM 6-7/10 (G4)

Lördagscuper (G5)

Före segling

- Kontrollera att båten inte har några skador och är i det skick den skall vara.
 - Kontrollera kanten runt om för att se kollisionsskador.
 - Kontrollera riggbultar och saxpinnar.
 - Kontrollera att allt finns enligt utrustningslistan i båten.
 - Kontrollera att lattorna är riktigt instuckna och ej brutna.
- Svampa ur båten
- Tejpa de nedre hakarna på focken med eltejp. Risken för att spinnakern sköras minskar betydligt då.
- Kolla så att båten är i det skick vi bestämt oss för att hålla när det gäller städning, vikta segel mm. Rapportera om något avviker från bestämmelserna.
- Kontrollera rorkultsförlängare

Efter segling

- Kontrollera att allt finns enligt utrustningslistan
- Vik ihop seglen prydligt och lägg upp på styrbords sida, gennakern läggs så luftigt som möjligt i förpiken. Om gennakern är blöt tas denna in till boden Smörboden och hängs upp för torkning.
- Töm båten på vatten.
- Häng bommen i storfallet och tigha åt storskotet.
- Sträck upp alla fall så de inte slår i masten.
- Häng ut fendrarna väl fastbundna, knyt inte i grabbräcke (4st)
- knyt fast rodret.
- Skölj alltid av däck, skura gärna och fråga efter "tvättmedel" om det behövs
- Kolla förtöjningar, förtöj alltid för storm
- Plocka ur skräp, flaskor osv.

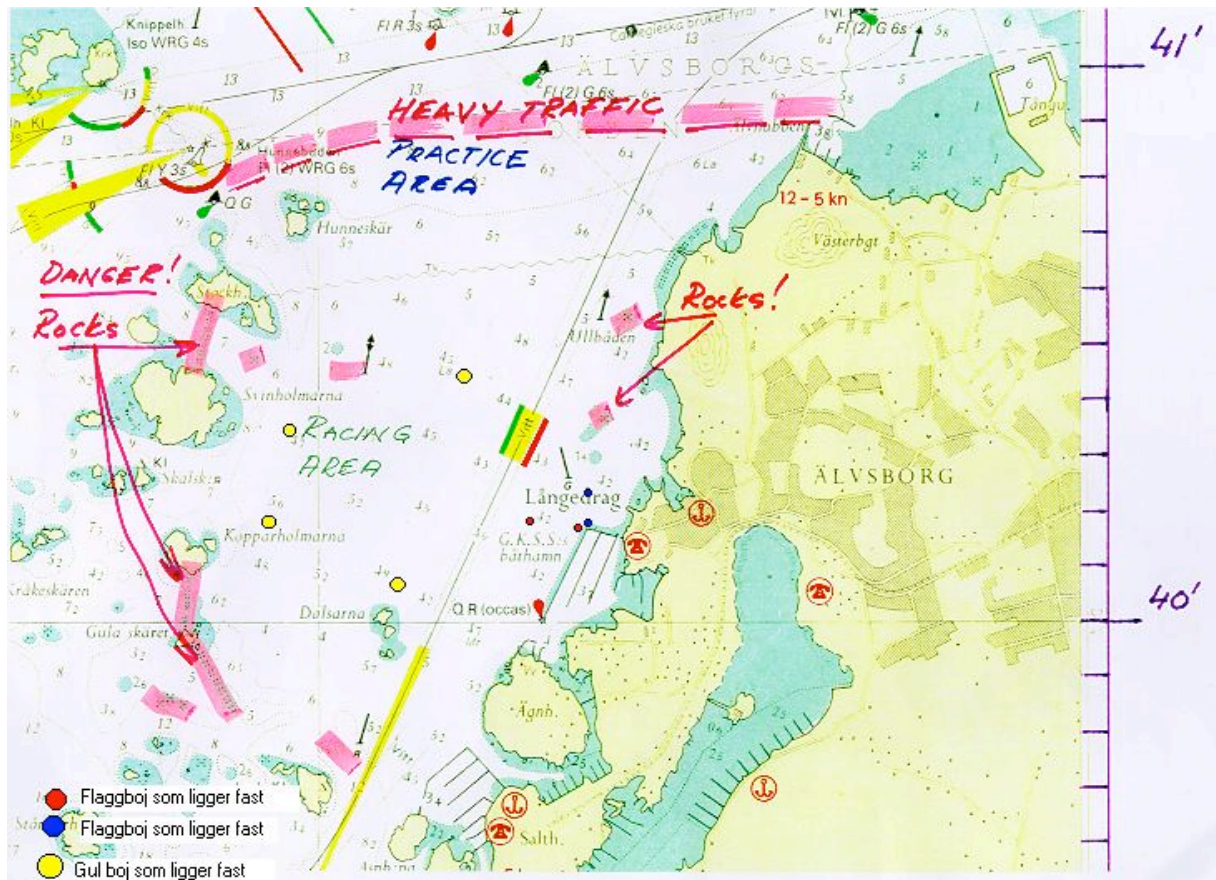
Meckväskan

Teamet ska även införskaffa en egen meckväska som skall innehålla verktyg för att utföra enklare reparationer. Lämpligtvis innehåller den följande:

- Bågfil
- Tång
- Skiftnyckel
- Skruvmejslar- vanlig, stjärn-
- Kniv
- Lattistoppare
- Tejp. El- och segeltejp.
- Några korta tampar
- Meckväskan bör även innehålla minst en Y-flagg, vilket är obligatoriskt för deltagare i Lördagsscupen.

En "Leatherman" el liknande ersätter inte en meckväska.

- ☑ Båtarna tål mycket men får **inte** seglas om vinden överstiger 15 m/s, Gennaker 12m/s.
- ☑ Många av småskadorna sker i hamnen. Planera därför hur ni skall hissa segel innan ni släpper loss från förtöjningarna, även i lätt väder.
- ☑ Grundstötningar är allvarliga och mycket dyra. Se till att hela din besättning är informerad om var grunden ligger så att alla kan var med och varna. Försök också att lägga bojar en bit från land. Vill ni träna på att segla med hinder kan ni alltid lägga ut ett par bojar som banbegränsning.
- ☑ Vid "override"- Ta över skotet på motsatta vinschen och vinscha ut den precis i slaget. Prova även att dra änden på skotet rakt upp. Om ni måste skära så ska ni tagla tampen efter passet.
- ☑ Kontrollera att lattorna är riktigt instuckna och ej brutna så förhindrar ni att seglet går sönder. Om en latta går sönder och lattfickan är igensydd ska ni sprätta upp och byta lattan och sedan sy igen.
- ☑ Kontrollera schacklar, sprintar, tappar, block o.s.v. så att dessa är hela.
- ☑ Att markera med spritpenna direkt på båten eller fall är inte tillåtet. Se därför till att ha eltejp i flera olika kulörer som ni lätt kan göra markeringar med.
- ☑ Ett sjökort erhålls av Sebastian Östling där det tydligt är markerat var båtarna får användas (se även bilaga 3). Kom ihåg säkerhetsmarginalen för grundstötning ligger på 3 meters djup och att det finns ett flertal ställen där båtarna kan gå på grund inom området.
- ☑ I stort uppkommer alla skador på båtarna pga handhavandefel. Genom att tänka efter och vara noggrann och följa alla punkter i detta dokument kommer ni som team kunna spara mycket pengar.



Om ni får en skada på båten eller utrustningen skall ni först överväga om det går att fullfölja passet utan att skadan förvärras. Tror ni att det finns minsta risk för detta skall ni genast avbryta passet och försöka åtgärda skadan.

Om ni inte helt säkert vet om någon skall träna med båten skall ni också avbryta passet så att ni hinner åtgärda skadan före nästa pass börjar.

Om ni vet att ni hinner åtgärda skadan innan nästa pass börjar kan ni också stanna kvar.

Vid alla skador skall ni skriva en skaderapport och maila till Sebastian på mrc@gkss.se. Även om ni åtgärdar skadan själva.

Beslag eller utrustningsskada

Då det gäller skada på beslag eller utrustning skall ni åtgärda problemet själva genom att använda reservdelar från er meckväska eller från besättningsboden. Där finns de flesta beslag, tampar m.m. som brukar gå sönder. Om något saknas kontaktar ni Sebastian på GKSS. Använd era egna verktyg i meckväskan.

Segelskada

Alla segel har ett ID nummer för att underlätta hanteringen av seglen. Därför är det viktigt att numret står med i mailet ni skickar till Sebastian. När det gäller segelskador ska ni förutom det vanliga mailet även fylla i skaderapporten i pärmen och där rita in var skadan är.

Vid skada på något segel som inte kan lagas på plats skall ni alltid se till att:

Storsegel

Vid skada på storseglet handlar är det ofta en skada som måste lagas hos segelmakare. Sprätta upp och ta ur lattor och lägg dessa i båten. Vik ihop och lägg storseglet i storsegelsäcken som ligger i båten och ta med detta till boden. Lägg storen till vänster under skylten "Trasiga segel". Sätt på en skylt "Trasigt segel" på säcken. Fyll i segel skadeanmälan, viktigt att markera skadans placering. Ta ett nytt storsegel ur facket till höger i boden och bär ut det till båten. Maila eller SMSa Sebastian.

Fock & Genua

Vid skada på fock/genua handlar är det ofta en skada som måste lagas hos segelmakare. Ta ur ev. lattor och lägg dessa i båten. Vik ihop och lägg fock/genua i fock/genua säcken som ligger i båten och ta med den till boden. Lägg fock/genua till vänster under skylten "Trasiga segel". Sätt på en skylt "Trasigt segel" på säcken. Fyll i segel skadeanmälan, viktigt att markera skadans placering. Ta en ny fock/genua ur facket i boden och bär ut den till båten. Maila eller SMSa Sebastian.

Gennaker

Vid liten reva (upp till 20 cm) tejpar ni med er egen spinnakertejp. Vid större reva lägger du spinnakern i säcken, även fast den är blöt, och se till att hålet är ihopknutet i säckens öppning så det är lätt att hitta. Gå med säcken till boden. Lägg spinnakern till vänster under skylten "Trasiga segel". Sätt på en skylt "Trasigt segel" på säcken. Fyll i segel skadeanmälan, viktigt att markera skadans placering. Ta en ny spinnaker ur facket till höger i boden och bär ut den till båten. Maila eller SMSa Sebastian.

Plastskada

Vid stor plastskada avbryter ni seglingspasset och torkar av skadan. Tejpa skadan med silvertejp, skriv namn och datum på tejpens och fyll i skadeanmälan. Kontakta Sebastian på GKSS och rapportera skadan.

Vid mindre gelcoatskada tejpa med silvertejp, skriv namn och datum på tejpens och fyll i skadeanmälan i boden.

Grundstötning

Grundstötning beror i de allra flesta fall på slarv och därför ser vi denna typ av skada som mycket allvarlig. Vid grundstötning avbryts seglingspasset därför omedelbart även om det bara är en lättare smäll.

Kontakta Sebastian och rapportera skadan. Båten skall lyftas och därför är det viktigt att ni ringer så fort som möjligt så att vi kan arrangera båtlyft och besiktning m.m. Ni måste skriva meddelande på infotavlan i besättningsboden till efterföljande besättningar. **Båten får inte seglas innan besiktning av eventuell lagning är utförd.**

Alla skador på båtarna och avvikelser rapporteras till Peter via mail eller SMS.

Mail: mrc@gkss.se

SMS: 0739-595 361

Övriga frågor gällande Match Race Center:

Sebastian Östling 0739-595 361 eller mrc@gkss.se

Vi ser fram emot en bra säsong med många fina träningspass! Lycka till!

För att besättningarna skall ha större inblick i de kostnader som GKSS kommer att debitera vid eventuella skador har vi valt att ta fram några prisexempel.

Far East 28R – 100	
110 Block och cleat	Offert
111 Winchhandtag	700 kr
112 Sugga med block och tamp	700 kr
113 Storskotsblock bom	3 500 kr
114 Storskotsblock däck	5 000 kr
115 Rodkick	5 000 kr
116 Skoträtta	400 kr
117 Focktravare	1 000 kr
118 Avlastare	Offert
119 Windex	1 000 kr
120 Tamp	
121 Fockskot 14 m	400 kr
122 Spinnakergaj 23m	800 kr
123 Storskot 34 m	1 000 kr
130 Segel (Alla segel lagas mot offert hos segelmakare) Pris exempel endast.	
131 Reva	400 kr
132 Gennaker liten reva	500 kr
133 Gennaker stor reva	1 500 kr
134 Lattor	200 kr/st
135 Hink, öskar, svamp	150 kr
136 Båt ej i ordning	500 kr
140 Övrigt	
142 Fender	350 kr
220 Tamp	
221 Fockskot	300 kr
222 Gennakergaj	700 kr
230 Segel	
231 Liten reva	1 000 kr
232 Stor reva	2 500 kr
233 Lattficka	Från 800 kr
Plastskador – 300 (Alla plastskador lagas mot offert)	
301 Liten plastskada	Offert
302 Mellanstor plastskada	Offert
303 Stor plastskada (deposition)	15 000 kr
Grundstötning	
	15 000 kr

