



GKSS HAMNORDNING 2023

GKSS Hamnordning 2023 samt Ordningsregler för GKSS Hamn 2023 är fastställda av GKSS styrelse att gälla från 2023-01-01 och tills vidare.

A. ALLMÄNT

- Avtal om permanent nyttjande av båtplats, båtplats eller jolleplats på land eller annan disposition av markområde eller anläggning kräver skriftligt avtal (nedan benämnd båtägaren) med GKSS.
- Avtal inom hamnens område kan endast tecknas av medlem i GKSS. Sådant avtal får inte överlåtas eller upplåtas i andra hand utan föregående skriftligt medgivande av GKSS Klubbdirektör.
- Gästande båtar kan mot särskild avgift beredas båtplats eller jolleplats i mån av tillgång till lediga platser vid bryggor, jolleplan eller tennisplan.

B. ALLMÄNNA FÖRESKRIFTER

B. För båtägare med båtplats, jolleplats, trailerplats eller landplats ingår att:

1. Väl vårda och aktsamt bruka hamnens anläggningar och utrustning och miljö.
2. Vid trafik inom hamnens mark- och vattenområde iaktta varsamhet, gällande fartbegränsningar och i övrigt anpassa sin framfart så att skada inte uppstår.
3. Följa reglerna i ORDNINGSGREGLER FÖR GKSSHAMN I LÅNGEDRAG 2023.
4. Följa tillämpliga lagar, myndigheters krav, andra författningar, föreskrifter och bestämmelser.
5. Om båtägaren inte godtager av GKSS genomförda ändringar eller tillägg, som inte är beroende av ändring i lag eller förordning, har båtägaren rätt att säga upp avtalet till upphörande inom föreskriven tid.
6. Inte inom hamnområdet vidtaga åtgärd som hindrar eller försvårar framkomligheten för gående eller annan trafik på land, i vattnet och på bryggor och pontoner.
7. Nogsamt efterleva gällande parkerings- och uppställningsregler för fordon, trailers och annan utrustning inom de områden som GKSS disponerar i Långedrag.

C. SÄRSKILDA REGLER FÖR BÅTPLATS

C A. Utöver vad ovan sagts i B. ALLMÄNNA FÖRESKRIFTER gäller särskilt för båtplats följande.

1. Året indelas i en sommar- och en vintersäsong. Sommarsäsongen är mellan den 15 april och 31 oktober och vintersäsongen mellan den 1 november och 31 mars. I skiftet mellan säsongerna kan nyttjare av båtplats inte räkna med tillgång till sin för året tilldelade plats. Samråd om plats under denna tid skall alltid ske med GKSS kansli.
2. Båtägaren äger endast rätt att nyttja båtplatsen för båt enligt båtplatskontraktet. Under tid som båtplatsen ej utnyttjas av båtägaren för sin båt äger GKSS rätt att disponera över densamma. Utnyttjande av båtplatsen för annan båt än den som är registrerad i båtplatskontraktet skall godkännas av GKSS Klubbdirektör.
3. Vid nyttjanderättstidens slut skall båten vara avlägsnad från hamnområdet och samtliga förtöjningsdon borttagna från båtplatsen.
4. GKSS kan då särskilda omständigheter föreligger, för viss båtplats föreskriva annan nyttjandetid.



5. Utanför punkt CA 1 angiven tidsperiod får GKSS debitera förhöjd avgift jämte eventuell kostnad för flyttning av båt och annan utrustning.
6. Leverans av el och vatten på bryggorna sker normalt under perioden 15 april till 31 oktober. Eluttagen är till för alla, endast en kabel per båt får anslutas till eluttagen. Användning av el kräver ett konto på Tallyweb. Konto skapas via Tallywebs hemsida <https://www.tallyweb.dk/gkss/home>.
7. Drivmedel, olja, gasol, andra explosiva eller brandfarliga ämnen skall förvaras i godkända utrymmen och kärl och hanteras enligt gällande bestämmelser.

C.B. I båtägarens åtagande ingår att:

1. Hålla båten säkert förtöjd samt hålla förtöjningsgods i fullgott skick och åtgärda brister i händelse av underkännande av GKSS. Allt förtöjningsmaterial skall vara försett med ryckdämpare eller speciell lina avsedd för förtöjning.
2. På båten fästa gällande behörighetsdekal så att den är väl synlig från bryggan.
3. Om GKSS så kräver utan dröjsmål flytta båten till annan båtplats.
4. Båtägaren skall grönmärka platsen om den inte skall användas av båtägaren för sin båt under följande 48 timmar eller längre samt anmäla detta till hamnvärd. Om båtplatsen är rödmarkerad och inte används kontaktar hamnkontoret båtplatsinnehavaren. Hamnvärden har rätt att grönmarkera platsen om man inte får kontakt med båtplatsinnehavaren. Dag för återkomst bör anmälas till hamnvärd senast 1 dygn före beräknad återkomst för rödmarkering av båtplatsen.
Är platsen rödmarkerad utan att båtplatsinnehavarens båt är förtöjd, skall hamnvärden kontakta innehavaren via SMS. Fås inget svar har hamnvärden rätt att grönmarkera platsen. Hamnvärden registrerar skickade och mottagna SMS.
5. Om båten sjunker eller blir liggande i marvatten genast vidtagna åtgärder för båtens upptagande eller länsning. Om så inte sker äger GKSS vidta de åtgärder GKSS bedömer lämpliga på båtägarens bekostnad och risk utan att först kontakta båtägaren. Sådana åtgärder kan innefatta bärgning och bortforsling.
6. Inte under, på bryggor eller andra ställen inom området förvara jolle eller annan båt. Trappstegar eller motsvarande får inte utan särskilt medgivande från GKSS monteras på bryggor eller pontoner. Förtöjningsstöd godkänt av GKSS får användas. Släpjolle får dock förtöjas inom båtplatsens vattenområde.
7. Båtägaren får inte nyttja båt vid förtöjningsplats eller på annan plats inom hamnområdet för eget eller annans boende med undantag för tillfällig övernattning eller enligt särskilt avtal om permanent övernattning.
8. Om anvisad båtplats inte bereder erforderlig säkerhet för båten eller om den i övrigt är behäftad med väsentligt fel eller brist, skall båtägaren anmäla felet till GKSS omgående. Om felet eller bristen inte avhjälpas inom tid efter anmälan som med hänsyn till omständigheterna är skälig har båtägaren rätt till nedsättning av avgiften motsvarande den tid båtplatsen inte kunnat nyttjas av båtägaren.
9. Om GKSS inte i tid tillhandahåller avtalad båtplats, eller tillfällig båtplats, har båtägaren rätt till nedsättning av avgift som svarar mot förseningen.
10. Sådant dröjsmål som orsakas av myndigheters åtgärd, strejk, lockout, väderförhållanden eller annan liknande omständighet som GKSS ej råder över eller borde ha räknat med ger dock ej båtägaren rätt till nedsättning av avgift.
11. GKSS ansvarar inte för intrång eller skada som förorsakats av annan båt, båtägare eller utomstående.



D A. SÄRSKILDA REGLER FÖR JOLLEPLATS/ BÅTPLATS PÅ LAND

D.1. Utöver vad som ovan sagts i B. ALLMÄNNA FÖRESKRIFTER gäller följande för jolleplats:

1. Båtgaren äger rätt att för uppställning av egen båt nyttja anvisad uppställningsplats från och med 15 mars och längst till och med 30 november samma år.
2. Vid nyttjanderättstidens slut skall båten vara avlägsnad från uppställningsområdet.
3. GKSS kan, då särskilda omständigheter föreligger, för viss uppläggningsplats föreskriva annan uppställningstid.
4. GKSS kan debitera förhöjd avgift utanför angiven tidsperiod jämte eventuell flyttningskostnad.
5. Båt får endast uppställas på plats som anvisats av GKSS. Utrymme till intilliggande båt såväl förut, akterut och åt sidorna som får disponeras av båtgaren uppgår till 25 cm utanför den egna båten. Avvikelse från ovan angivna mått får göras endast efter tillstånd av GKSS i varje särskilt fall och då mot särskild avgift. Båt eller dess utrustning får under inga villkor inkräkta på ytor utanför de markerade ytorna.
6. Vagnar, trailers, vagnar samt master och bommar som inte ligger på/vid jollen/båten skall vara försedda med ägarens namn och telefonnummer.

D.B. I båtgarens åtagande ingår att:

1. Hålla båten tillfredsställande fastsurrad samt hålla surrningsgods i fullgott skick och i händelse av underkännande av GKSS omedelbart åtgärda brister.
2. På båten anbringa behörighetsdekalen så att den är väl synlig.
3. Om GKSS så kräver utan dröjsmål flytta båten till annan uppställningsplats.
4. Om båten välter eller blir liggande utanför anvisad plats genast vidtaga åtgärder för att ställa upp och surra båten på anvisad plats.
5. Om anvisad uppställningsplats inte bereder erforderlig säkerhet för båten eller om platsen i övrigt är behäftad med fel eller brister, skall båtgaren anmäla detta till GKSS omgående i syfte att bereda GKSS tillfälle avhjälpa felet eller bristen. Om felet eller bristen inte avhjälps inom tid som med hänsyn till omständigheterna är skälig har båtgaren rätt till nedsättning av avgiften motsvarande den tid båtplatsen inte kunnat nyttjas av båtgaren.
6. Om GKSS inte i tid tillhandahåller avtalad uppställningsplats, eller tillfällig uppställningsplats, har båtgaren rätt till nedsättning av avgiften som svarar mot förseningen.
7. Sådant dröjsmål som orsakas av myndigheters åtgärd, strejk, lockout, väderförhållanden eller annan liknande ingripande omständighet som GKSS ej råder över eller borde ha räknat med ger dock ej båtgaren rätt till nedsättning av avgift.
8. GKSS ansvarar inte för intrång eller skada som förorsakats av annan båtgare eller av utomstående.

E. ANSVAR

1. För att erhålla båtplats eller jolleplats i GKSS hamn skall båten vara minst ansvarsförsäkrad. Försummelse att teckna och vidmakthålla sådan försäkring ger GKSS rätt att med omedelbar verkan säga upp båtplatsavtalet. Försäkringsbrev skall uppvisas på begäran av GKSS.
2. GKSS ansvarar endast för person- eller sakskada om båtgaren kan visa att GKSS eller någon som GKSS svarar för orsakat skadan genom grov vårdslöshet eller uppsåt. GKSS ansvar skall för varje skada alltid



vara begränsat till högst ett belopp motsvarande vad GKSS erhåller från egen försäkring. GKSS skall under inga omständigheter ansvara för indirekt skada.

3. GKSS har inget förvaringsansvar för förtöjd eller uppställd båt.
4. Vid sakskada skall båtägaren göra anmälan till och reglering ske via det försäkringsbolag båtägaren anlitar. Kopia på anmälan skall tillställas GKSS. Båtägaren svarar alltid för självrisk i egen försäkring.
5. Båtägaren är skyldig ersätta GKSS för skada på GKSS anläggning, utrustning eller för annan skada av vad slag det vara må t.ex. miljöskada, som orsakats av båtägaren eller av annan som handlat på båtägarens uppdrag eller med dennes tillstånd. Båtägaren svarar inom hamnområdet för båtägarens gäster, båtägarens hantverkare och annan tredje man som befinner sig inom hamnområdet på båtägarens initiativ; ansvaret innefattar även sakskada orsakad av sådan person.
6. Av övrig skada än som här ovan angivits ersättes endast skäligen utlägg som den skadelidande haft och som båtägaren kan visa orsakats av grov vårdslöshet från GKSS eller av person för vilken GKSS svarar.
7. Vid all skada skall den skadelidande i första hand anlita sin egen försäkring.
8. GKSS äger rätt att bereda sig tillträde till båtplatsinnehavarens båt eller annan utrustning i syfte att begränsa skada eller hindra att skada uppkommer på båtplatsinnehavarens, annans båt eller utrustning och anläggning.

F. ÖVERGIVEN OCH KVARLÄMNAD EGENDOM

1. Är båt uppenbarligen övergiven, och har båtägaren inte kontaktat GKSS under loppet av ett år från sommar- respektive vintersäsongens slut, äger GKSS rätt att sälja båten och ur försäljningslikviden täcka GKSS fordringar mot båtägaren. Detta gäller under förutsättning att båtägaren genom skriftligt meddelande till uppgiven adress uppmanats att betala skulden och upplysts om att båten annars skall säljas efter 3 månader, och att denna tid löpt ut.
2. Egendom som båtägaren lämnat kvar på GKSS område efter avtalstidens slut tillfaller GKSS utan lösen, omedelbart om den uppenbarligen saknar försäljningsvärde och annars tre månader efter att båtägaren skriftligen uppmanats att hämta den.

G. ÖVERTRÄDELSE AV DENNA HAMNORDNING, ORDNINGSGREGLER ELLER BÅTPLATSAVTAL

1. Om GKSS i väsentlig omfattning bryter mot i avtal och föreskrifter gjorda åtaganden, äger båtägaren rätt att med omedelbar verkan säga upp avtalet.
2. Om båtägaren dröjer med betalning av översänd faktura utöver en månad från sista betalningsdag eller 14 dagar sedan påminnelse därom tillställts båtägaren under uppgiven adress äger GKSS rätt att med omedelbar verkan säga upp avtalet och förbjuda bortforsling av båten.
3. GKSS äger även rätt att med omedelbar verkan säga upp avtalet om:
 - a. båtägaren före betalning för avtalsperioden går i konkurs eller kommer på obestånd på sådant sätt att avtalade skyldigheter enligt GKSS uppenbarligen ej kan fullgöras,
 - b. båtägaren i väsentligt avseende handlar i strid med GKSS värdegrund, denna Hamnordning, Ordningsregler eller Båtplatsavtal och ej utan dröjsmål vidtar rättelse efter tillsägelse,
 - c. båtägaren i övrigt bryter mot gällande lagar, förordningar, ordnings- och säkerhetsföreskrifter och inte efter tillsägelse upphör därmed.