



## **Instruktioner för användning och skötsel av GKSS motorbåtar.**

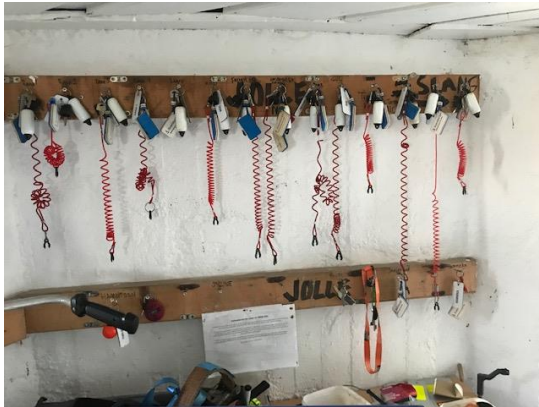
Dessa instruktioner är till för att vi tillsammans skall hålla vårt material rent och snyggt! Förhoppningsvis leder det till att vi kan använda båtarna mer framöver!

# 1. Båtnummer och båtnyckel

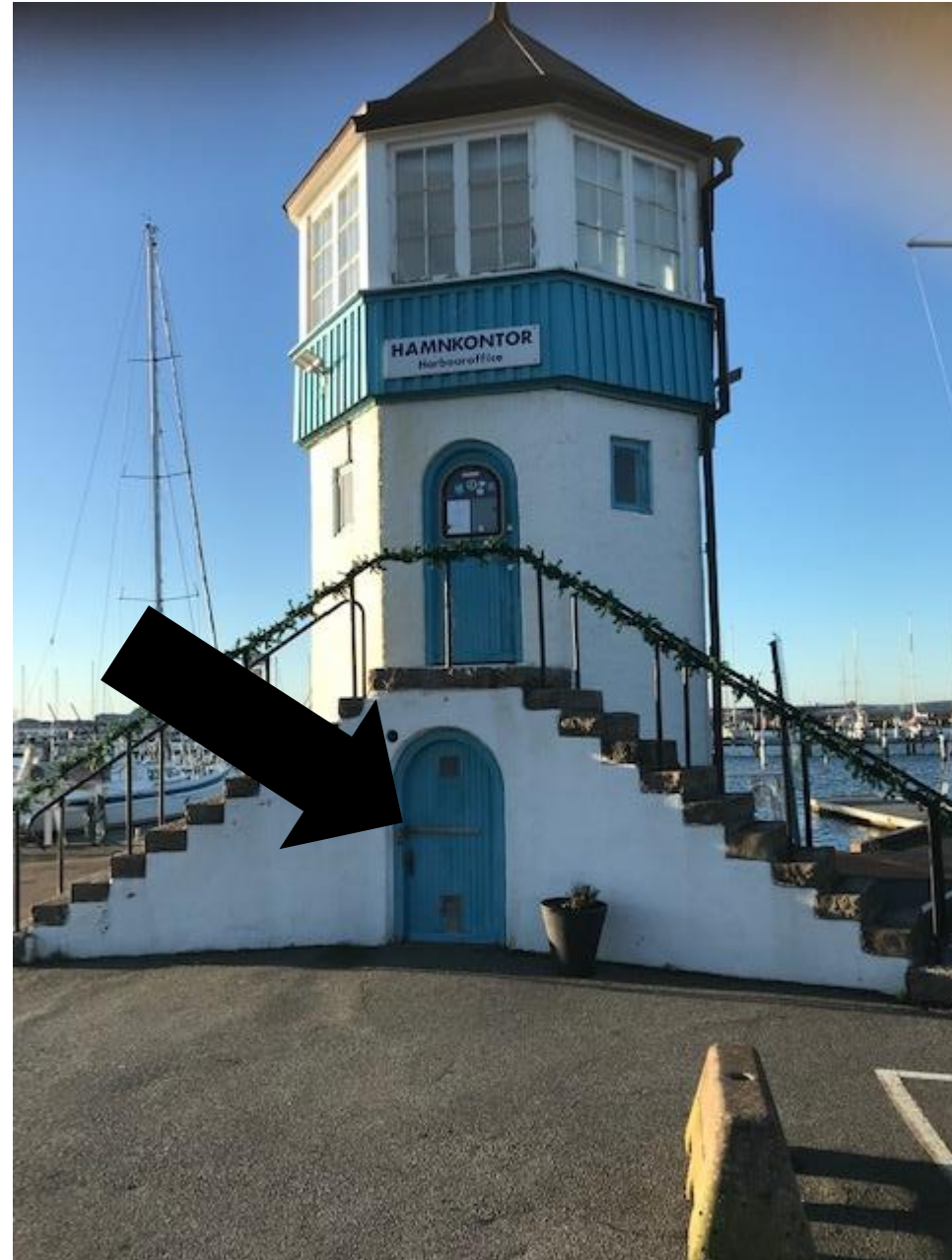
Kontrollera vilken båt du skall ha:

<https://boka.se/gkssmotorbatar>

Hämta båtnyckel i Tornet, kodlås.



Här hämtar du även spännband och elsladd till trailer om du skall köra båten på trailer från GKSS.



## 2. Bensin och olja

Hämta bensindunk i bensincontainern. **Vid behov fyll upp dunken genom att följa instruktionerna i bensincontainern.** Alla dunkar passar till alla båtar!

Gul RIB har fast tank och till den behövs ingen extern bensindunk!

Kolla oljenivån på motorn (Suzuki) genom att kolla så att det **EJ** lyser en röd lampa på motorn!



### 3. Inspektera båten

Kolla så att allt ser bra ut med båten.

Kolla oljenivån på motorn genom att kolla så att det **EJ** lyser en röd lampa på motorn!

Ösa båt på vatten. Om du ser att det står vatten i en båt som inte används, tag dig gärna tid att ösa den ren från vatten!





## 4. Pumpa RIB

På bryggan framför båtplatserna finns en tryckluftsslang.

Skruva upp korken till den sektion på båten som är dåligt pumpad och fyll i luft.

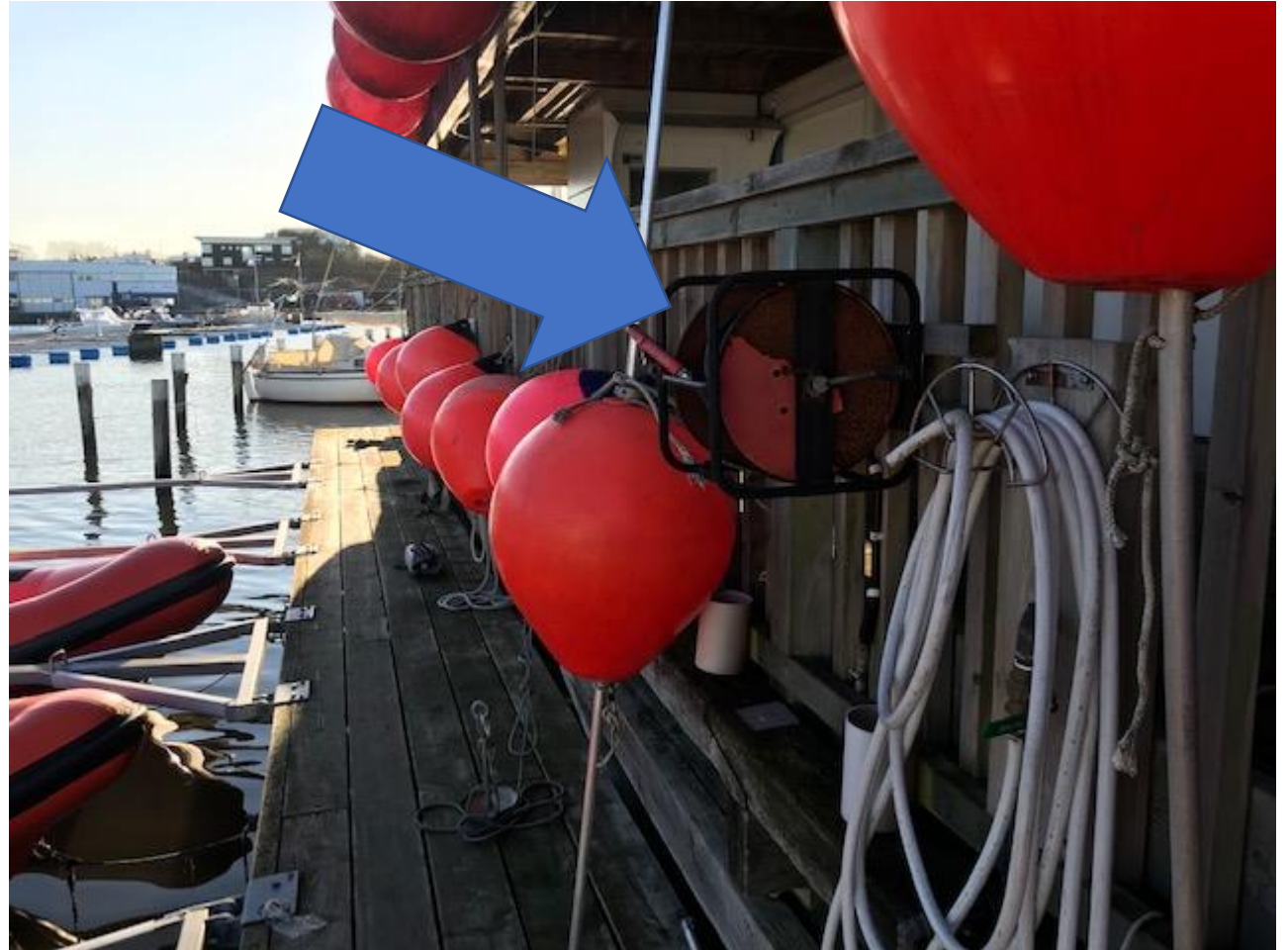
OBS! Pumpa den till 90%!

Fyll därefter sektionerna bredvid så att gummbåten blir välpumpad, 100%.

Varma dagar ökar luftens volym och trycket i gummbåten ökar.

**Kalla dagar sjunker trycket och båten behöver antagligen pumpas!**

Om du upplever att någon sektion läcker luft, skriv detta i båtrapporten!



## 5. Körning

**Använd alltid flytväst och död mans grepp vid körning av GKSS motorbåtar!**

**Planera din körning!**

Se till att sakta ner och låta motorns varvtal sjunka ordentligt innan du växlar.

Se till att vara påläst om området där du skall köra och ha koll på sjökortet!

Se till att förtöjningstampar i akter ligger inne i båten Och knyt förtampens ände så att den ej kan ramla överbord och fastna i motorns propeller!



## 6. Problem vid körning?!

Vid problem vid start eller under körning, försök att avhjälpa problem tillsammans med dina kollegor.

Känner du dig osäker, stäng av motorn och bogsera tillbaka båten vid båtplatsen!

**Kontakta din grenledare eller verksamhetsansvarige.**

Beskriv problemet i båtrapporten!

**112** - Om du befinner dig i en allvarlig situation med någon allvarligt skadad på havet, ring sjöräddningen!



## 7. Förtöjning

Säkerställ att båten ej kan åka in i bryggan vid vind akterifrån.

Se till att förtampen är lite slack, så att båten kan röra sig lite på sin plats om vattennivån i havet går upp eller ned.





## 8. Städa båten!

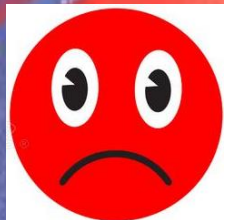
När du kört en båt är det ditt ansvar att städa ur båten efteråt.

**Allt** löst skräp (vattenflaskor, plast, papper) skall slängas i en soptunna!

Häng upp eventuella bogsertampar på ryggstödet.

Tvätta båten med såpa och sötvatten. Vattenslang finns vid båtplatserna.

**Ansvarig person skall påminna övriga att städning skall ske efter varje användning!**



## 9. Återställ!

Fäll upp motorn och returnera bensintank och båtnyckel.

**Dubbelkolla så att du aldrig tar med båtnyckeln hem!**



# 10. Efter användning – fyll i båtrapporten!

Viktigt att du fyller i båtrapporten,  
[gkss.se/batrapport](http://gkss.se/batrapport)

Ju snabbare du gör det, desto större är  
chansen att åtgärda problem för nästa  
användare!

## Rapport motorbåt GKSS

Före användning skall du alltid kolla oljenivån i motorn. Om det är en RIB skall även lufttrycket i pontonerna kollas. Efter användning fyller du i denna rapport.

\* Obligatoriskt

1. Ditt namn \*

2. Mobilnummer \*

# Tack, tillsammans hjälps vi åt att sköta vårt material!



Thomas Rahm, klubbchef

Erik Sandström, materialkoordinator

Daniel Birgmark, huvudtränare

Sanna Mattsson, kappseglingskommittén

Axel Krantz Vesterberg, seglarskoleansvarig

Mattias Rahm, matchrace center och Match Cup