



"Såsom uppfostringsmedel är vår idrott den yppersta"

# Seglarbladet

## Extra



Officiellt organ för Göteborgs Kungl. Segel Sällskap. Nr 6, juni 2008. Årgång 98.

## Inbjudan till regatta

# Baggensfjärdens Stjärnbåtsregatta i augusti

Text och Foto från stjärnbat.wordpress.com

**GKSS vill göra sina medlemmar uppmärksamma på en trevlig regatta som seglas den 23 - 24 augusti. Anmälningstidens utgång är satt till den 15 juni, men arrangörerna har utökat den till den 29 juni.**

### Baggensfjärdens Stjärnbåtsseglarens inbjudan till Stjärnbåtsregatta i Saltsjöbaden:

Den succéartade stjärnbåtsregattan 2007 – i samband med Saltsjö-Duvnäs 100-årsjubileum – samlade 32 startande rorsmän i de 8 stjärnbåtar som Baggensfjärdens Stjärnbåtsseglare – BSS – ställt till förfogande.

Nu tar vi inom BSS upp denna segling och gör den till en årligen återkommande tradition.

Vi seglar på Baggensfjärden lördag och söndag. Start och mål äger rum vid KSSSs gamla startpaviljong på Restaurangholmens östsida. På lördag kväll umgås vi.

Mat och öl kan under dagen intas på restaurang HOLMEN där stjärnbåtarna kommer att ligga. Regattamiddagen äger rum i restaurangens lokal i Herrbadet ( Sjömansbiff? ). ( Betalas på plats.)

Anmäl Dig nu genom att sätta in anmälningsavgiften 250 kronor på BSSs plusgirokonto 451 08 82-6, senast 29 juni.

Ev. frågor besvaras kvällstid av Jan Göransson 08748 91 99 och Göran M Ericsson 08-717 30 59. Torsten Jacobsson 0708-570780 eller torsten@gutor.se

Kom som Du är. Vi håller med båtar!

### Stjärnbåtens historia

Båten ritades för GKSS 1913 av varsförmannen på Ängholmsvarvet Janne Jacobsson. Hon har typiska västkustformer då hon är klinkbyggd, vanligen i furu med översta bordet i ek. Stjärnbåten är plattgattad med utanpåliggande roder.

Båten blev en succé och nummerserien sträcker sig till över 500. Den byggdes också i Finland men fick där lite mer segel och kallades Vingbåt. När tillverkningen slutade på 1960-talet hade minst 500 båtar byggts.

Stjärnbåten är och var vanligast i Stockholmstrakten vilket kan ha berott på det ungdomsarbete man hade i Saltsjö Duvnäs och Saltsjöbaden. Under 1930- 1940- och 1950-talet gick finalen i skolungdomens seglingar på Riddar- eller Baggensfjärden i Stockholm även detta kan ha bidragit till att de flesta båtarna fanns här.

Alla eller nästan alla de framgångsrika kappseglare som började sin bana på 30-, 40, eller 50-talet har seglat stjärnbåt. Det gäller Pelle Gedda, Pelle

Pettersson, Peter Norlin och många andra.

När stjärnbåten på 1960-talet fick konkurrens av modernare båtar gjordes ett försök med en modernare och snabbare rigg (stjärnbåt 66). Detta blev ingen framgång och seglandet avtog ganska snabbt.

På 1980-talet började några entusiaster i Sandhamn åter kappssegla med stjärnbåtar. De kallade sig Sandhamns Seglande Stjärnor. Många av medlemmarna var mycket meriterade kappseglare.

När seglingarna i Sandhamn upphörde tog ett gäng seglare i vår förening tag i seglandet. Man renoverade flera båtar som närmast varit vrak och i dag finns en liten flotta i Baggensfjärdens StjärnbåtsSeglare. Mest aktiva under BSS:s första tid var Dag Ek, Björn Scherrer, Jan Stenport, Bo Ståhle, och Lars Westermarck. Än i dag mer än 15 år efter att man började ta sig an stjärnbåtarna kappseglar vi flitigt. Som mest har vi protokollfört ett 40-tal kappseglingar under en säsong. Den dåliga sommaren 2007 blev det bara drygt trettio seglingar.



**Ketchup Effekten**

Kan man  
garanterat  
skapa en  
vinnande  
kultur?

LLM-processen är en unik modell för att lösa de mest svåraktiga företagsutvecklingsproblemen. Den fungerar så vill du veta mer om denna revolutionära lösningen på [www.llm.se](http://www.llm.se) eller ring oss på tel. 031-91 00 30. Välkommen!

Team & Utveckling

**MATCH**  
**'08 CUP**  
**SWEDEN**  
**MARSTRAND**  
**JUNE 30<sup>TH</sup> - JULY 6<sup>TH</sup>**

[www.matchcupsweden.com](http://www.matchcupsweden.com)

**seglings  
evenemang.se**

Vad kan vara bättre än en dags segling på västkusten? Segling är perfekt att bjuda kunder, partners m.m. på för att skapa en närmare relation under informella former.

Matchracing är ett modernt gladiatorspel med många scener, brott och inte minst straff som extra krydda.

**Mail:** [info@seglingsevenemang.se](mailto:info@seglingsevenemang.se)  
**Tel:** 031/ 97 08 05  
**Mobil:** 0709/ 37 17 22

**Vi är med i Team GKSS.  
Och hoppas vi blir fler.**

Arkitektkopia	Imprint
AstraZeneca	Innovaform
Atlantica	International
Bjurfors Näringsliv	KnowIT
Bodycote	Källfält Byggnads AB
Bohusbanken	Montell & Partners
Bryggan i Väst - Selva	Navship
Business Region Göteborg	Nilfisk-Alto
Båtmässan	Nimbus Boats
Cap	Polyprodukter
Castellum	SEB
Celab Communications	Seldén Mast
Cevece Montan	Sigma
Clas Myrin Dental Lab	Stena Line
Cubsec	Stenungsbaden Yacht Club
Donator	Stihl - Viking
Elvström/Sobstad	Team Marstrand
EPiServer	Trendmark-Musto
Fluent Sweden	Volvo
Fortius Finans	Volvokort
Grundells Digital Center	Volvo Penta
Göteborg & Co	
Göteborgs-Posten	
Göteborgstryckeriet	
Hammarplast	
if...	

Team GKSS 2008



**08 08 08 är det  
invigning i Kina**



**Då är GKSS elitsegelare på plats**  
Seglare som kommer att göra sitt yttersta för att få med sig medaljer hem i bagaget. Att det blir så är mycket våra stödjande företags och organisationers förtjänst. [www.gkss.se](http://www.gkss.se)

**Vi stöder GKSS elitlag**  
Advokatfirman Vinge | Armatec | Aplicator System | Atlas Design | Bana 1 marknadskommunikation  
Bendiro | Bjurfors Näringsliv | Bohusbanken | Castellum | CellMark | Claes Karlsson Holding  
Cramo Instant | Eon | Ernst&Young | Ernströmgruppen | F O Peterson & Söner Byggnads AB  
Fiskekrogen | Fluent Sweden | Grand Hotell Marstrand | Grefab | GulinsFastigheter | Gärda Johan  
Götaverken Miljö | Göteborg & Co | Göteborgs-Posten | Göteborgstryckeriet | Handelsbanken  
Innovaform | Ivar Kjellberg Fastighets AB | JKL | Kanozi arkitekter | Kaupthing Pension Consulting  
KVD Auktioner | Källfält Byggnads AB | Libro Gruppen | Liros | Nimbus Boats | Pelle P Design  
Ramirent | Rebur | SEB | Seldén Mast | Setterwalls Advokatbyrå | Sigma | SKF | Stena Bulk | Stena Line  
Stena Metall | Stenungsbaden Yacht Club | Stihl Norden | System-Text | Team Hälso & Friskvård  
Team & Ledarutveckling | Thenberg & Kinde Fondkommission | Trendmark | Vattenfall  
Volvo | Volvo Penta | Öhrlings PricewaterhouseCoopers

**Göteborgs Kungl. Segel Sällskap, GKSS**  
Postadress Box 5039, 426 05 V Frölunda • Tfn 031-299040 • E-post: [info@gkss.se](mailto:info@gkss.se)  
Besöksadress Talattagatan 10 i Långedrag • Bankgiro: 162-5912 • Postgiro: 41035-7

**Seglarbladet** ges ut av GKSS dels som pdf-fil och dels som papperstidning • Ansvarig utgivare: Peter Klock  
Chefredaktör: Alf Tornberg, e-post: [chefredaktor@gkss.se](mailto:chefredaktor@gkss.se) • Produktion: AlfRed Media • ISSN 0037-0916

