



## INBJUDER TILL GKSS JUBILEUMSREGATTA 2010

*Göteborgs Kungl. Segel Sällskap (GKSS) grundades 1860 av sex unga seglingsentusiaster och 2010 firar GKSS 150 år av framgångsrik verksamhet.*

*Helgen 5 – 6 juni 2010 bjuder GKSS tillsammans med sina grannar i Långedrag in till en nostalgisk folkfest i Långedrag.*

*Lördag 5 juni inbjuder vi till en nostalgisk regatta med gamla båttyper och söker deltagare i träbåtsklasser som vill bidra till en traditionsfylld atmosfär. Kappseglingen kommer att ske under gemytliga och sällskapliga former, givetvis på gammalt hederligt sätt med startballong, enslinje, Blue Peter och startkanon. Banan kommer att vara enkel och efter seglingen samlas vi till eftersnack med förtäring.*

*Inramningen står i centrum denna dag, inte själva tävlingsmomentet, så om man inte vill kappsegla finns det möjlighet att bara visa upp sin båt vid bryggorna, huvudändamålet är att återskapa lite av den stämning, som präglade segling på Långedrag förr i tiden. Man behöver inte heller ha anknytning till GKSS eller Långedrag för att delta eller visa upp sin båt.*



## **Tävling: GKSS Jubileumsregatta 2010**

Inbjudna är båtar byggda i trä i följande klasser:

Drake • Andunge • Nordisk Folkbåt • Stjärnbåt • 5:a • 6:a • J 10 • J 14 J 18 • J 22 • J26 • BB11 • GKSS-eka • L-eka • Kostrar • Skärgårdskryssare med flera.

**Datum:** 5 juni 2010

**Arrangör:** GKSS i samarbete med Långedrag SS

### **1. Regler**

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR), med tidsenlig anpassning av startförfarandet.
- 1.2 Alla båtar byggda i trä är välkomna och får delta. Lämpligt handikappssystem utarbetas efter att anmälningstiden gått ut. Om 3 eller fler båtar av samma klass startar sker det i en egen klass.
- 1.3 Alla båtar kan komma, enligt ISAF Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.

### **2. Villkor för att delta**

- 2.1 Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlade deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

### **3. Anmälan**

- 3.1 Intresseanmälan kan göras snarast på GKSS hemsida dock senast 31 maj 2010.

Under maj skickas en bekräftelse på anmälan och information om hur anmälningsavgiften skall betalas.

- 3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om

Båtklass  
Båtname  
Segelnummer  
Byggår  
Längd över allt  
Bredd  
Skepparens namn  
Adress  
E-post  
Hemtelefon  
Mobiltelefon

- 3.3 Anmälningsavgiften är 250 SEK.

### **4. Registrering**

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast kl 10.00 den 5 juni 2010.

## **5. Seglingsföreskrifter**

- 5.1 Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen

## **6. Tidsprogram**

### 6.1 Program

9.00	Expeditionen öppnar
9.00-10.00	Registrering
11.00	Invigning och Skepparmöte (kaffe och bulle)
12.30	Tid för första varningssignal
ESO	Prisutdelning & after-sail

- 6.2 1-2 kappseglingar är planerade.

## **7. Genomförande**

- 7.1 Formatet beskrivs i seglingsföreskrifterna.

- 7.2 Startförfarandet kommer att ske i enlighet med seglingsföreskrifter som användes under 1960-talet, dvs. startballong, enslinje, startkanon etc.  
För utdrag ur Kappseglingsregler januari 1965, se bilaga 1.

## **8. Kappseglingsområde**

- 8.1 Kappseglingarna genomförs utanför Långedrag med start och målgång vid GKSS starttribun. Varje segling beräknas ta 60-90 minuter.

## **9. Banan**

- 9.1 Banan är en gammaldags segling runt fasta märken i skärgården utanför Långedrag.

## **10. Poängberäkning**

- 10.1 Lågpoängsystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelser att alla kappseglingar räknas.

## **11. Priser**

- 11.1 Samtliga deltagare erhåller minnesplakett

## **12 Övrig information**

- 12.1 Vid behov av sjösättningsramp eller kran kontakta GKSS Hamnvärdar 0703 399398. Kontakta även GKSS Hamnvärdar vid behov av parkering för trailer.

Vi ser gärna att deltagande båtar ligger kvar i GKSS hamn till söndagen den 6 juni.  
Anmälan för båtplats görs vid anmälan.

Frågor om arrangemanget ställs till GKSS kansli 031-69 68 31.

Frågor om kappseglingen ställs till Göran Ejdeling 031-28 80 22.

**Datum:** 2010-03-27

# INTERNATIONAL YACHT RACING UNION'S KAPPSEGLINGSREGLER

1 januari 1965

## 6. Start- och mållinjer

Start- och mållinjerna skall antingen vara:

- a) en linje mellan ett märke och en stång eller mast på prisdombåten eller startplatsen enligt noggrann beskrivning i seglingsföreskrifterna

eller

- b) en linje mellan två märken

eller

- c) enslinjen från två stationära stänger med eller utan ett märke vid eller nära dess yttre begränsning, innanför vilket båtarna skall passera.

För linjer av typerna (a) och (c) kan i seglingsföreskrifterna också anges ett märke nära linjens inre ända. I så fall skall båtarna passera mellan detta och det yttre märket.

## 4. Startsignaler.

- a) Om ej annat bestämts av den nationella myndigheten eller i seglingsföreskrifterna, skall startsignalerna ges med exakt 5 minuters mellanrum och utgöras av antingen:

- (i) *Varningssignal*: Klassens flagga hissas eller en tydlig signal visas.  
*Förberedelsesignal*: Codeflaggan P hissas eller en tydlig signal visas.  
*Startsignal*: Både varnings- och förberedelsesignalerna firas,

eller

- (ii) *Varningssignal*: Vit figur.  
*Förberedelsesignal*: Blå figur.  
*Startsignal* för första klassens start: Röd figur.

### *Svenska Seglarförbundets anmärkning:*

Där så ske kan, signaleras starterna dessutom från en startstång. Startstången är indelad i två svarta och tre vita fält, och på den hissas och firas en stängen omslutande startballong.

Jämnt fem minuter före starten firas startballongen, som förut varit hissad på stängens översta fält, ned på densamma nedersta fält och stiger sedan för varje minut ett fält högre, så att ballongen vid början av den femte minuten befinner sig på startstångens översta fält. När den femte minuten gått till ända, släppes ballongen hastigt ned till stängens understa fält.

Även andra än nämnda system för startens signalering må komma till användning, där så befinner lämpligt, men detta skall i så fall ävenledes meddelas i kappseglingsprogrammet.